



MÉTROPOLE

GRAND LYON

Police de la circulation

Extrait du registre des arrêtés du Président

Commune de FRANCHEVILLE

Arrêté temporaire N° : **VOI-2026-051**

CODE Lyvia : 202313822

Période : **Du 23/02 au 10/04/2026**

Objet : 26 Chemin des Hermières et Trottoir angle Chemin de Cachenoix et Chemin des Hermières (au droit du parc des Hermières) – Réhabilitation du collecteur d'assainissement de l'Yzeron sur le Chemin des Hermières

Le Président de la Métropole de Lyon

VU :

- Le Code Pénal et notamment l'article R.610-5 ;
- Le Code de la Route ;
- Le Code de la Voirie Routière ;
- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie ;
- L'arrêté ministériel du 15 janvier 2007 relatif aux caractéristiques techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics ;
- Le décret 2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics et le décret 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics ;
- L'Instruction interministérielle sur la signalisation routière (Livre I, 8^{ème} partie : signalisation routière temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 et modifiée par les textes subséquents.
- Le Plan de Mobilité des territoires lyonnais, approuvé le 2 octobre 2025 ;
- Les règlements de voirie applicables aux voies situées sur la commune de Francheville ;
- L'arrêté N° 2023-02-28-R-0128 du 28 février 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police de la circulation, à Monsieur Fabien BAGNON, Vice-Président délégué à la voirie et aux mobilités actives ;
- La demande formulée par les entreprises NOUVETRA/POLEN /ALBERTAZZI/XYLEM/ENTREPRISE ECOLE/AXIMUM/PERRIER TP pour procéder à la réhabilitation du collecteur d'assainissement de l'Yzeron pour le compte de la Métropole de Lyon ;
- L'avis technique de la Métropole de Lyon en date du 07/11/2025, Lyvia n°202313822 ;

Considérant qu'il y a lieu de réglementer la circulation des véhicules et des piétons afin d'assurer la sécurité des usagers et des intervenants,

Considérant que GRDF et la Métropole de Lyon, maîtres d'ouvrage desdits travaux, se sont informés mutuellement de la coactivité de leurs chantiers et qu'ils sont chargés chacun en ce qui le concerne de prendre les dispositions adéquates pour gérer cette coactivité,

ARRÊTE

Article 1 : Réglementation de la circulation

La circulation est interdite au droit du 26 **Chemin des Hermières**

La circulation entre le 10 et le 53 Chemin des Hermières est limitée aux ayants-droits : riverains, piétons, moyens de secours et véhicules de chantier.

L'accès du 26 au 53 Chemin des Hermières se fait depuis le Chemin des Ifs.

L'accès du 10 au 26 Chemin des Hermières se fait depuis le carrefour avec le Chemin de Cachenoix

L'itinéraire de déviation suivant est mis en place par les entreprises :

- Chemin des Ifs puis Route de Brignais puis Avenue du Chater puis Grande Rue puis Chemin des Hermières.

- Chemin de Cachenoix puis Chemin du Bois puis Chemin des Aubépines puis Rue de la Chapelle de Bel Air puis Avenue de la Table de Pierre

Des glissières en béton armé sont mises en place, Chemin des Hermières entre le carrefour avec l'Allée des Lièvres et le carrefour avec le Chemin de Cachenoix, excepté au droit des travaux et des entrées charretières.

Chemin de Cachenoix, à l'angle avec le Chemin des Hermières, la circulation piétonne est réduite sur le trottoir au droit du Parc des Hermières.

Les accès aux entrées charretières seront maintenus.

Une information auprès des riverains a été réalisée avant le début des travaux par les demandeurs.

Les entreprises doivent transporter les bacs d'ordures ménagères à un endroit accessible au véhicule de collecte, conformément à l'accord préalable avec le service de la collecte.

Article 2 : Ces dispositions sont mises en place du **23/02/2026 à 7h30 au 10/04/2026 17h.**

Si les travaux ne sont pas terminés dans les délais prévus au présent article, les entreprises devront obligatoirement solliciter un nouvel arrêté.

Article 3 : La signalisation découlant des présentes prescriptions est établie conformément aux dispositions réglementaires susvisées. Elle est mise en place par les entreprises qui sont responsables des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

Le présent arrêté est affiché au droit de l'intervention pendant toute sa durée, en dehors des panneaux de signalisation routière et des arbres d'alignement.

Ces dispositions d'exploitation de la voirie cesseront à la fin effective de l'intervention par la levée de la signalisation.

Article 4 : La sécurité et la continuité de circulation des piétons valides ou à mobilité réduite, de passage des fauteuils roulants et de la circulation des cyclistes sont conservées et rétablies conformément à la réglementation en vigueur.

Les trottoirs et la chaussée seront remis dans leur état d'origine et le domaine public, dans et aux abords des activités, doit rester propre pendant toute la durée de celles-ci.

Aucun dépôt de matériaux n'est toléré et l'écoulement des eaux de la voie doit être continuellement préservé.

Il est en outre formellement interdit de rejeter tout résidu ou déblai de chantier dans les égouts, de supporter des installations même temporaires sur les arbres, la signalisation, le mobilier urbain ou l'éclairage public.

Article 5 : Cette autorisation est précaire et révocable. Elle peut être retirée dans l'intérêt de la gestion de la voirie, pour sauvegarder d'autres intérêts de caractère général ou si le bénéficiaire ne respecte pas les prescriptions contenues dans l'autorisation. Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Article 6 : Le demandeur demeure responsable de tous les accidents, incidents ou dommages pouvant survenir aux personnes et aux choses du fait de l'autorisation qui lui est accordée.

Article 7 : Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

Diffusion du présent arrêté sera adressée à :

- Les demandeurs ;
- La Brigade de la Gendarmerie de FRANCHEVILLE ;
- La Police Municipale et tous les agents de la force publique chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté ;
- SDMIS
- Service communication ;
- Cabinet du Maire ;
- Métropole de Lyon, VTPO ;
- Métropole de Lyon, DCE ;
- Métropole de Lyon, subdivision de collecte sud ;
- Métropole de Lyon, subdivision de nettoyage ;
- La commune de Tassin-la-Demi-Lune

Article dernier

Mesdames, messieurs : la Directrice Générale des Services de la Métropole de Lyon, le(a) Directeur(trice) Départemental(e) de la Sécurité Publique, tous agents de la force publique et de la police municipale, le(a) Directeur(trice) des Services Départemental et Métropolitain d'Incendie et de Secours du Rhône sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté temporaire ;

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté temporaire du Président de la Métropole de Lyon peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Lyon (Palais de justice Part-Dieu - 184 rue Duguesclin - 69433 LYON CEDEX 03), ou effectué par voie dématérialisée sur le site www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Toute autre information peut être sollicitée auprès du service de la commune.

A Lyon, le 18/02/2026

Pour le Président de la Métropole,

The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'F. Bagnon', written over a circular official stamp. The stamp is blue and contains the text 'REPUBLIQUE FRANCAISE' at the top and 'Métropole de Lyon' at the bottom. In the center of the stamp is a coat of arms featuring a lion and a unicorn.

Fabien Bagnon
Vice-Président délégué à la voirie et aux
mobilités actives